



COMHAFAT/ATLAFCO

CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ETATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'OCÉAN ATLANTIQUE (COMHAFAT)



Groupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

ATELIER DE SENSIBILISATION SUR LE ROLE DE LA SECURITE MARITIME, DE LA RECHERCHE ET DU SAUVETAGE DES VIES HUMAINES EN MER DANS LA REGION COMHAFAT

Col-Major Karim COULIBALY
Président du REFMA/ Directeur Général de l' ARSTM
RABAT - Juin 2025



COMHAFAT/ATLAFCO

PRESENTATION



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

THEME

**LA CONTRIBUTION DES INSTITUTIONS
DE FORMATION MARITIME DE PÊCHE À
LA SÉCURITÉ MARITIME ET À LA
RECHERCHE ET SAUVETAGE EN MER
(SAR) DANS LA ZONE COMHAFAT**

Contexte

Objectif

- I. Rôle clé des établissements de formation maritime : situation de l'enseignement et de la formation maritimes dans la zone COMHAFAT
 - II. Formation à la sécurité maritime
 - III. Défis de la formation maritime
 - IV. Contribution à la recherche et sauvetage en mer (sar)
 - V. Renforcement des capacités dans la zone COMHAFAT
 - VI. Recommandations
- Conclusion



COMHAFAT/ATLAFCO

Contexte



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

Les océans et les mers couvrent plus de 70 % de la surface de notre planète et constituent le système circulatoire de l'économie mondiale, facilitant les échanges commerciaux, nourrissant des milliards de personnes et soutenant des millions d'emplois. Aujourd'hui, près de 90 % du commerce international transite par voie maritime, tandis que la pêche fournit des protéines essentielles à 3,3 milliards de personnes. Cependant, cette dépendance aux océans soulève des défis majeurs en termes de surexploitation des ressources, de pollution marine, de piraterie, d'impacts sur le changement climatique mais aussi et surtout de sécurité de la navigation maritime; faisant des océans un environnement à haut risque, particulièrement pour les millions de pêcheurs qui en dépendent pour leur subsistance. Chaque année, des centaines de vies sont perdues en mer en raison d'accidents, de conditions météorologiques extrêmes ou du manque de moyens de sauvetage.

La pêche, essentielle pour la sécurité alimentaire et l'économie mondiale, reste l'une des professions les plus dangereuses au monde selon l'Organisation internationale du travail (OIT), avec des défis encore plus critiques en Afrique où les capacités de surveillance et de sauvetage sont souvent limitées.

Quelques statistiques:

- Plus de **6 000 décès** annuels liés à la pêche artisanale dans le monde, dont une part importante en Afrique (FAO, 2022);
- Plus de **80 %** des pêcheurs africains pratiquent une pêche artisanale, souvent sans radio, sans balise de détresse ni gilets de sauvetage
- Seulement **5 à 10%** de ces pêcheurs artisanaux ont reçu une formation certifiée (aux normes OMI/STCW-F).
- Seuls **05 pays Africains** ont ratifié la Convention du Cap de 2012 (sécurité des navires de pêche)
- Seuls **12 pays Africains** disposent de centre SAR pleinement fonctionnels (OMI, 2023) sur les 5 centres régionaux de coordination des secours maritimes (MRCC) et 26 sous-centres

Objectif

Cette présentation vise à démontrer le rôle crucial des institutions de formation maritime dans l'amélioration de la sécurité en mer et des capacités de recherche et sauvetage (SAR), en mettant en lumière :

- Leur impact sur la réduction des accidents maritimes par la formation qualifiante des marins (pêche, commerce, marine nationale);
- Leur contribution aux systèmes SAR par la préparation des équipages et professionnels à répondre aux urgences (naufages, avaries, etc.);
- L'adaptation aux normes internationales et aux défis locaux par l'alignement des formations sur les conventions OMI (STCW, SOLAS) , la Convention du Cap et tout en considérant les réalités africaines (pêche artisanale, moyens limités);
- Les pistes pour optimiser leur efficacité par des propositions concrètes.



COMHAFAT/ATLAFCO



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

I. Rôle clé des établissements de formation maritime: situation de l'enseignement et de la formation maritimes dans la zone COMHAFAT



Rôle Clé des Établissements de Formation Maritime



Les établissements de formation maritime (EFM) ont un rôle primordial dans la formation des professionnels de la mer, en garantissant des normes de compétence, de sécurité et d'efficacité dans les secteurs de la navigation, de la pêche, du commerce maritime et de l'industrie offshore.

Leur mission principale est de:

1. Former des professionnels qualifiés selon les normes internationales:

- Délivrance de diplômes et certifications reconnues mondialement (ex : STCW – Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer).
- Cours théoriques et pratiques: Navigation, mécanique navale, sécurité maritime, gestion des risques.
- Spécialisations : Commandement de navire, ingénierie maritime, pêche, logistique portuaire.

2. Assurer la sécurité maritime et la protection de l'environnement:

- Enseignement des protocoles de sauvetage (SMDSM – Système mondial de détresse et de sécurité en mer).
- Prévention des accidents et pollution marine (normes MARPOL).
- Formation aux premiers secours et lutte contre l'incendie en mer.



Rôle Clé des Établissements de Formation Maritime



3. Contribuer à la lutte contre la pêche INN (Illicite, Non déclarée, Non réglementée)

- Sensibilisation aux réglementations (ex : Accord PSMA de la FAO).
- Formation aux techniques de pêche durable et surveillance électronique (VMS, drones)

4. Soutenir l'économie bleue et l'emploi maritime

- Développement des compétences adaptées aux besoins du marché (industrie offshore, transport maritime).
- Promotion du contenu local pour réduire la dépendance envers les équipages étrangers

5. Contribuer à la Recherche et à l'innovation technologique

- Collaboration avec les instituts océanographiques (ex : Ifremer en France, INRH au Maroc, CRO en RCI ...).
- Formation aux nouvelles technologies (navires autonomes, énergies marines renouvelables).



COMHAFAT/ATLAFCO



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

Cas de l'ARSTM :



Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer - ARSTM
Une institution de référence au coeur des enjeux Maritimes Mondiaux!



COMHAFAT/ATLAFCO

L'ARSTM forme dans les domaines suivants :

L'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM) est l'institution régionale de formation des **Etats du golfe de Guinée**

Navigation

**Transports
maritimes**

Logistique

Pêche

Industries

Ports

Télécommunication

**Sécurité et
sûreté
maritimes**

Offshore



COMHAFAT/ATLAFCO



Etablissements de Formation Maritime Africains
African Maritime Training Institutions

FORMATION INITIALE





COMHAFAT/ATLAFCO



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

Officiers supérieurs

Capitaine Pêche

4 années d'études et 36
mois de navigation
après le baccalauréat
scientifique ou
équivalent

Licences

Licence Professionnelle en Pêche

Lieutenant de Pêche

03 années d'études après
le Baccalauréat scientifique
ou équivalent

Masters

Master 2 en Pêche (Capitaine du Pêche)

ESN

Ecole
Supérieure de
Navigation



COMHAFAT/ATLAFCO



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

CEAM

Centre d'
Enseignements
et de
l'Apprentissage
Maritime

Officiers 2eme classe

(1 années d'études & 12
mois de navigation
après la classe de 1ère)

Sous-officiers et Hommes d'équipage

(1 années d'études &
12 mois de navigation
après le BEPC)

- Patron de Pêche
- Capitaine 500-Pêche

- CAM -peche
- Maitre d'Equipage Pêche

FORMATION CONTINUE ET PROFESSIONNELLE





COMHAFAT/ATLAFCO

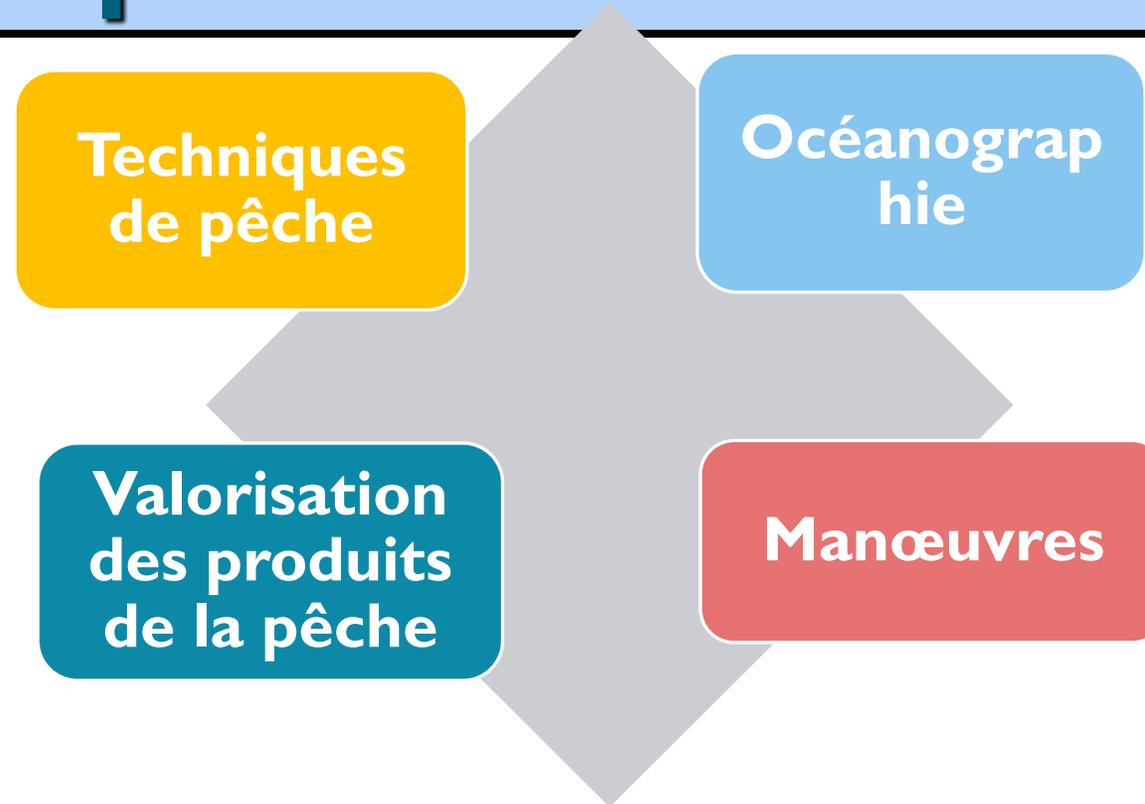


Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

**Formations aboutissant
aux Certificats exigés
par la Convention STCW -F
& le CODE ISPS**

**Formations Professionnelles par
Apprentissage ou Requalification**

Formations et Recyclage pour le renforcement des capacités à la Pêche



SENSIBILISATION ET LA MISE EN
ŒUVRE DES POLITIQUES DE
GOUVERNANCE MARITIME

***INSTITUT DE SECURITE
MARITIME INTERREGIONAL***





COMHAFAT/ATLAFCO



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

Séminaire de formation à l'ISMI sur la pêche:

- **Lutte contre la pêche INN** (huit sessions de formations financées par la coopération française entre 2016 et 2023) ;
- **Gestion des risques de pêche** (une session de formation coorganisée en 2020 avec l'EFCA)
- **Formation des opérateurs des centres de surveillance des pêches** (une session de formation en 2019 coorganisée par l'EFCA)
- **Formation des inspecteurs des pêches** (une session de formation coorganisée en 2022 avec l'EFCA)
- **Formation des formateurs en matière d'inspection de pêche** (une session de formation coorganisée en 2022 avec le CPCO)
- **Formation sur la sécurité et sûreté maritime des ONG du secteur maritime y compris les coopératives de pêche** (deux sessions de formation organisées dans le cadre du projet SWAIMS avec l'UE)
- **Formation sur les techniques et outils de gestion moderne des coopératives de pêche artisanale** (une session de formation prévue en 2023 financée par la République Hellénique)



COMHAFAT/ATLAFCO



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

LA RECHERCHE

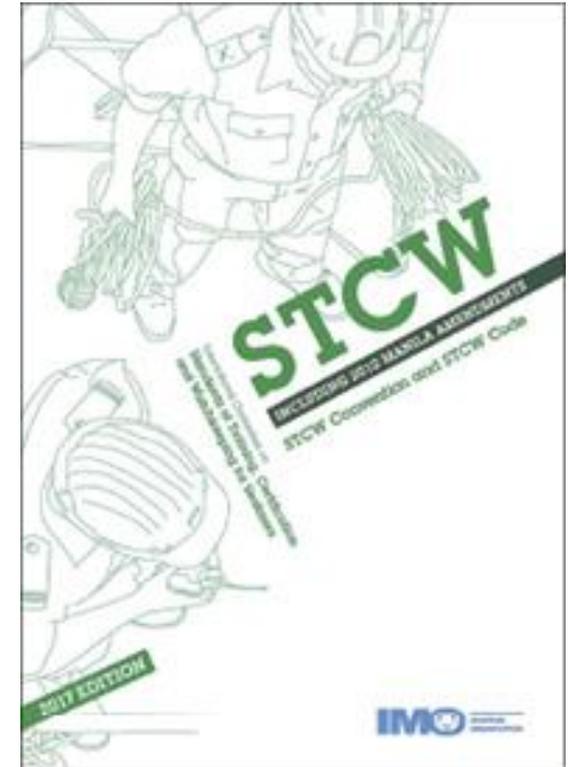
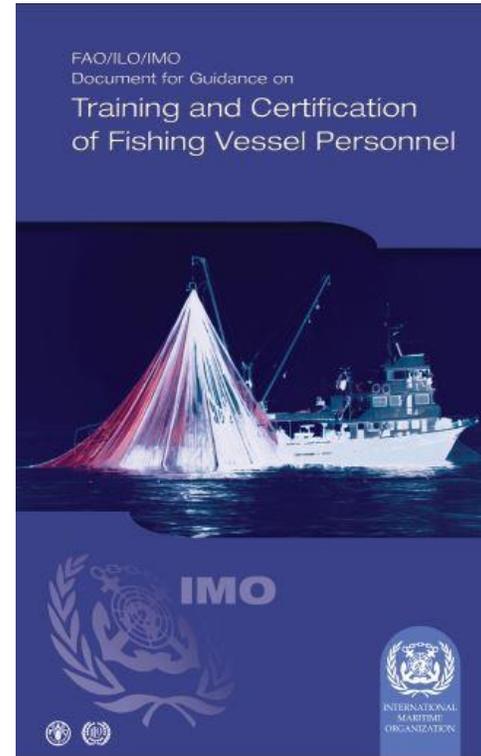
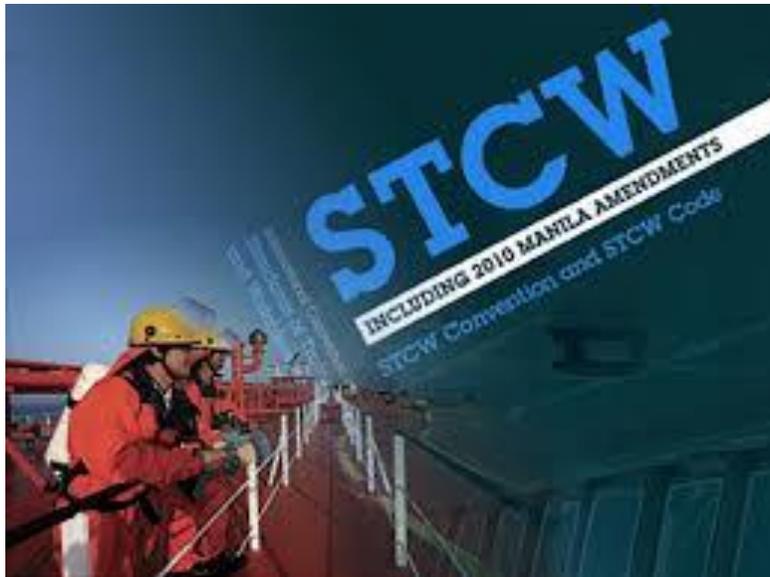
CENTRE DE RECHERCHE MARITIME PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

(CREMPOL)

II. Formation à la sécurité maritime



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions





COMHAFAT/ATLAFCO

II. Formation à la sécurité maritime



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

La Convention **STCW** (Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) depuis 1978 sous l'égide de l'OMI (Organisation maritime internationale), établit des normes minimales pour la formation, la certification et les conditions de travail des marins à l'échelle mondiale. Cette certification internationale obligatoire pour tous les professionnels de la marine marchande, vise à garantir la sécurité des navires, des équipages et de l'environnement.

Quant à la STCW-F, elle constitue une extension spécialisée de la STCW pour le secteur de la pêche en tenant compte des particularités de ce type de navigation et des navires concernés portant sur :

- l' applicabilité aux navires de pêche de 24 mètres ou plus,
- les dispositifs de contrôle de l'authenticité des titres

I. Les Objectifs de la Formation STCW :

- ✓ **Sécurité maritime** : Prévenir les accidents et les pollutions.
- ✓ **Standardisation** : Harmoniser les compétences des marins à l'échelle mondiale.
- ✓ **Conformité légale** : Respect des exigences de l'OMI (Organisation Maritime Internationale).



COMHAFAT/ATLAFCO

Formation à la sécurité maritime



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

Le **Chapitre VI** de la Convention STCW (amendements de Manille 2010) fixe les exigences obligatoires en matière de formation aux risques modernes (urgence, fatigue, technologies) et de compétences pour tout le personnel maritime, quel que soit son rôle à bord.

Il se divise en deux parties principales :

A. Règle VI/1 – Compétences minimales pour tous les marins Obligatoire pour tout personnel embarqué (même non-officier). Formations requises :

- Techniques individuelles de survie en mer (A-VI/1-1)
- Formation de base en lutte contre l'incendie (A-VI/1-2)
- Premiers secours (A-VI/1-3) MED I
- Sécurité personnelle et responsabilités sociales (A-VI/1-4)

B. Règle VI/2 – Compétences pour marins désignés dans des fonctions spécifiques

Formations avancées pour rôles critiques :

- Formation avancée en lutte contre l'incendie (A-VI/3)

Pour officiers et chefs d'équipe.

- Formation en soins médicaux à bord (A-VI/4-1 & 4-2)

Pour capitaines et officiers désignés.

- Sécurité des navires à passagers (VI/2)

(D'autres spécialisations existent selon les fonctions : officier, mécanicien, etc.)

Principaux Défis de la formation maritimes sont de:

A. Maintenir des Standards de Qualité

- Disparités entre pays : Certains centres de formation n'offrent pas un niveau équivalent (fraude aux certificats).
- Contrôle insuffisant : Manque d'inspecteurs pour vérifier les compétences réelles.

B. Adapter la Formation aux Nouvelles Technologies

- Navires autonomes & IA : Besoin de nouvelles compétences en gestion des systèmes automatisés.
- Simulateurs avancés : Coût élevé des équipements de simulation réaliste.

C. Attirer et Retenir les Talents

- Pénurie de main-d'œuvre : Métier perçu comme difficile (isolement, conditions exigeantes).
- Renouvellement des générations : Moins d'attrait pour les jeunes envers les carrières maritimes.

D. Former au respect des règles environnementales

- Formation aux énergies propres : Transition vers le zéro émission (règles IMO 2020, EEXI, CII).
- Gestion des déchets & rejets : Prévention des marées noires et pollution plastique.

IV. Contribution à la recherche et sauvetage en mer (sar)





Contribution à la recherche et sauvetage en mer (sar)



Les institutions de formation maritime (académies, instituts ,écoles d'officiers, centres agréés STCW) jouent un rôle clé dans l'amélioration des opérations de recherche et sauvetage (SAR) en formant des professionnels compétents et en participant à l'innovation.

I. Formation des Équipages aux Normes SAR

Les écoles maritimes intègrent dans leurs cursus des modules spécialisés SAR, conformes aux règles SOLAS et STCW :

- Cours obligatoires:

- Techniques de survie en mer (utilisation des radeaux, gilets, signalisation);
- Gestion des situations d'urgence (homme à la mer, naufrage, incendie);
- Aide médicale en mer
- Coordination avec les centres MRCC (Maritime Rescue Coordination Centers).
- Simulations sur SMDSM (Système Mondial de Détresse et de Survie en Mer) :

Exercices en bassin à vagues, simulateurs de navigation et de crise.

Entraînements avec hélicoptères et canots de sauvetage.



COMHAFAT/ATLAFCO

Contribution à la recherche et sauvetage en mer (sar)



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

2. Sensibilisation et Prévention

- Formation des pêcheurs et plaisanciers aux gestes de survie;
- Promotion des dispositifs de sécurité (VHF, gilets auto-gonflants).

3. Collaboration avec les Autorités Maritimes

- Partenariats avec les garde-côtes et MRCC;
- Stages pratiques pour les étudiants;
- Participation à des exercices SAR internationaux ;
- Veille juridique ;
- Adaptation des formations aux nouvelles réglementations (ex : zones SAR en Arctique)

4. Renforcement des capacités des acteurs SAR (personnels des centres SAR, forces de défenses, administrations AEM)

- Stage d'opérateur radio de station côtière
- Formation de coordinateur de mission SAR
- Formation de coordinateur sur site



COMHAFAT/ATLAFCO

Renforcement des capacités dans la zone COMHAFAT



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

I. Etat des lieux

Il existe dans l'espace COMHAFAT un important réseau d'institutions de formation maritime :

- 2 Instituts régionales de formation maritime : ARSTM et RMU
- Des institutions maritimes du Maroc: ISEM, ISPM, ITPM, CQPM...
- Des institutions sous régionales spécialisées
- Des universités : Ibadan; Oron; Freetown; cape coast ; Cap Vert...
- Des Centres d'Excellence de l'Union Africaine
- Des écoles et centres nationaux de formation...



COMHAFAT/ATLAFCO

2. Renforcement des capacités dans la zone COMHAFAT



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

2. Activités REFMA:

- Séminaire sur l'ingénierie de la formation et le développement des capacités des acteurs de la pêche (Agadir, 18-19 décembre 2017) ;
- Atelier sur la formation maritime et le renforcement du dispositif de suivi, contrôle et surveillance (SCS) des activités de pêche dans la zone COMHAFAT (Casablanca, 2-3 mai 2018) ;
- Formation des formateurs sur les outils du dispositif de contrôle SCS des activités de pêche (El Jadida, 27-28 mai 2019) ;
- Webinaires et visioconférences sur l'ingénierie de la formation des inspecteurs portuaires et des observateurs embarqués (2020-2021) ;



1. Renforcement des capacités dans la zone COMHAFAT



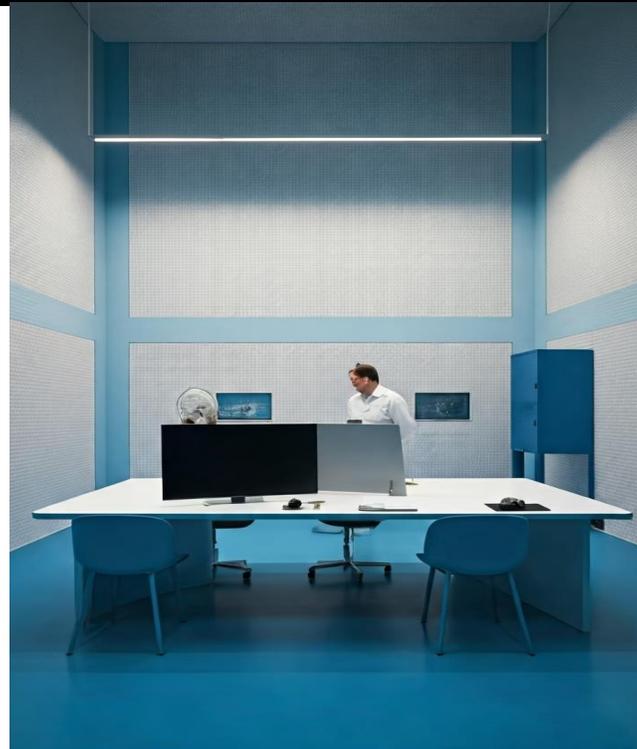
- Formation des observateurs embarqués à compétence régionale (novembre 2021) et des inspecteurs portuaires (septembre 2022) pour les pays francophones et anglophones à l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM) à Abidjan et à l'Institut Supérieur de Pêche Maritime à Agadir;
- Etablissement d'une cartographie des institutions de formation (en cours);
- Harmonisation des formations entre les pays membres pour une meilleure coordination en matière de SAR;
- Echange d'expertises entre centres de formation pour améliorer les compétences des marins-pêcheurs;
- Sensibilisation aux enjeux climatiques et environnementaux pour une pêche durable et sécurisée.



COMHAFAT/ATLAFCO



VI. RECOMMENDATIONS





COMHAFAT/ATLAFCO

VI. Recommandations



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

Les marins et particulièrement les marins-pêcheurs sont exposés aux risques en mer (naufages, accidents du travail, intempéries). Les institutions de formation maritime spécialisées dans la pêche jouent un rôle majeur pour améliorer leur sécurité et optimiser les opérations de recherche et sauvetage (SAR).

Nous proposons quelques recommandations :

I. Adapter les programmes de formation aux risques spécifiques de la pêche

- Elaborer un programme de formation pour les équipages de navires de pêche de moins de 24 m et les bateaux de la pêche artisanale;
- Intégrer des modules SAR spécialisés;
- Former aux bonnes pratiques de stabilité des navires;
- former à des simulations réalistes en conditions extrêmes



COMHAFAT/ATLAFCO

V. Recommandations



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

2. Renforcer les partenariats avec les acteurs SAR et les professionnels de la pêche

- Collaborer avec les centres MRCC et les garde-côtes;
- Travailler avec les comités locaux des pêches ;
- Participer aux réseaux d'alerte SAR ;
- Promouvoir l'inscription des navires de pêche aux systèmes AIS (Automatic Identification System) et VMS (Vessel Monitoring System).

3. Promouvoir l'innovation et les technologies SAR pour la pêche

- Former aux nouvelles technologies : Utilisation de drones de sauvetage pour localiser les naufragés
- Encourager la mise en place de balises de location pour les pêcheurs artisans

4. Sensibiliser et Renforcer les capacités

- Campagnes de sensibilisations périodiques des acteurs de la pêche sur les protocoles SAR
- Rappels sur les réglementations locales et internationales (SOLAS, STCW-F pour la pêche).
- Impliquer les anciens pêcheurs comme formateurs : Leur expérience pratique est précieuse pour illustrer les risques réels.



COMHAFAT/ATLAFCO

Conclusion



Regroupement des Etablissements de Formation Maritime Africains
Network of African Maritime Training Institutions

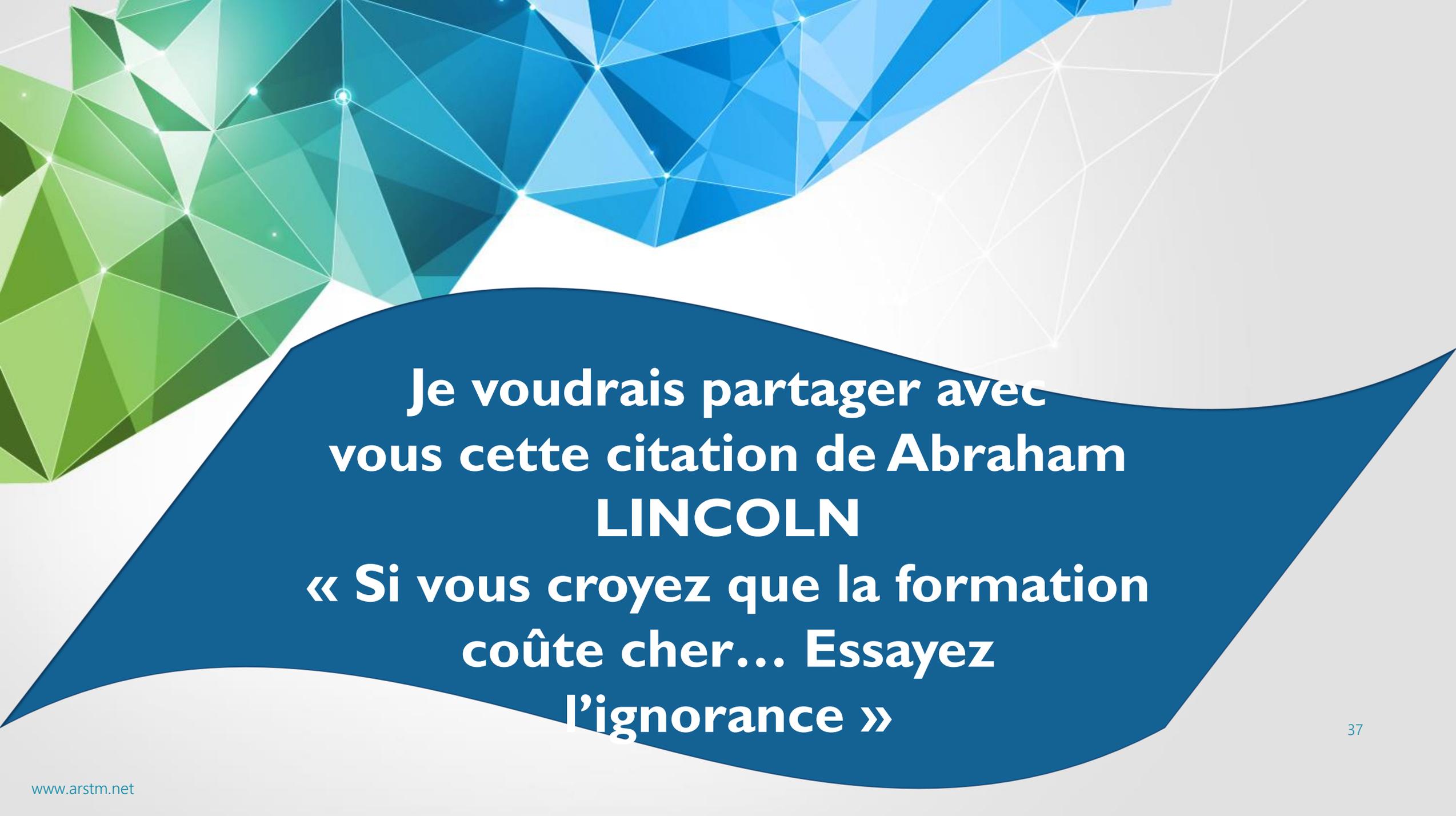
Les institutions de formation des gens de mer dans le secteur de la pêche sont des acteurs clés pour améliorer la sécurité maritime et optimiser les opérations SAR.

Leur action contribue directement à réduire les accidents, sauver des vies et renforcer la coopération régionale en matière de sûreté maritime.

La formation maritime constitue ainsi un pilier fondamental pour un avenir durable et en toute sécurité de la pêche dans la zone COMHAFAT.

Avec les recommandations proposées, ces institutions pourront jouer un rôle encore plus déterminant dans la construction d'un secteur de la pêche sûr et durable dans la zone COMHAFAT.

L'investissement dans la modernisation et l'équipement des institutions de formation représente non seulement une priorité pour la sécurité des marins-pêcheurs, mais aussi un levier stratégique pour le développement durable de l'économie bleue en Afrique.



**Je voudrais partager avec
vous cette citation de Abraham
LINCOLN
« Si vous croyez que la formation
coûte cher... Essayez
l'ignorance »**



**BON VENT
BONNE MER**

JE VOUS REMERCIE