



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ETATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain.....

**“Les dispositions de la Convention STCW-F et les programmes
pédagogiques relatifs à la sécurité maritime ”**



Commandant Driss TAZI
Secrétariat Exécutif de la COMHAFAT
25-27 Juin 2025, Rabat (Maroc)



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



SOMMAIRE

Introduction

I. Enjeux de la sécurité dans le secteur de la pêche maritime

II. Dispositions de la convention STCW-F

a) Portée et champ d'application

b) Exigences en matière de sécurité maritime

III- Programmes pédagogiques et mise en œuvre dans les institutions de formation

Conclusion et recommandations

Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain...



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



Introduction

La pêche est l'un des métiers les plus périlleux, car elle se pratique dans un environnement souvent hostile et dans des conditions de travail ardues, où le respect des normes de sécurité reste très aléatoire.

Garantir une navigation et une pêche sécurisées pour protéger les vies humaines en mer représentent un véritable défi et une priorité des politiques publiques, des entreprises et des institutions internationales.

Relever ces défis nécessite un engagement et une implication effectives des Etats et un personnel bien formé, certifié et sensibilisé aux questions liées à la sécurité et à la sauvegarde des vies humaines..



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



Introduction

C'est dans ce cadre que l'Organisation Maritime Internationale (l'OMI) est intervenue afin de renforcer la sécurité des navires de pêche et de leur équipage à travers ses instruments internationaux, notamment la conventions internationales STCW-F.

La sécurité et le sauvetage des vies humaines en mer fait partie des priorités du plan d'actions stratégiques 2025-2027 de la COMHFAT pour promouvoir une coopération régionale efficace et efficiente en la matière.



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



I. Les enjeux de la sécurité dans le secteur de la pêche

Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain...

Importance de la sécurité maritime, de la recherche et du sauvetage des vies humaines en mer dans la région COMHAFAT, Rabat (Maroc) 25-27 juin 2025



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



I. Les enjeux de la sécurité dans le secteur de la pêche

La pêche est l'un des métiers les plus dangereux au monde. La FAO estime que chaque année, plus de **32 000 pêcheurs meurent en faisant leur travail**.

- **39 millions** (environ) de pêcheurs travaillent à bord des navires de pêche;
- **4,56 millions** de navires de pêche;
 - ❖ **97%** pour cent des navires de pêche opérant dans le monde ont une **longueur inférieure à 24 m** et **ne sont donc pas pris en considération** de manière adéquate par les conventions et les accords internationaux;
 - ❖ **2,86 millions** de navires sont motorisés;
 - ❖ **82 %** de ces navires ont une **longueur inférieure à 12 m** et généralement **non pontés**;
 - ❖ **20%** sont actifs dans la région de l'Afrique.

Source: FAO



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



I. Les enjeux de la sécurité dans le secteur de la pêche

« La plupart des accidents et des blessures ont lieu dans le cadre de la pêche artisanale. »

A cause de :

- Les patrons et les équipages des petits navires ne sont souvent pas bien formés à la conduite sûre de leur barques;
- Ne possèdent pas ou ne transportent pas **d'équipement de sécurité**;
- Ne disposent pas **d'équipements de navigation** et de **communication** adaptés;
- Ne sont pas suffisamment préparés aux **situations d'urgence** en mer;
- Ont généralement des connaissances limitées en matière de **réparation des moteurs** hors- bord,,
de **règles de base du trafic maritime** et de **premiers secours**.



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



I. Les enjeux de la sécurité dans le secteur de la pêche

Les accidents les plus fréquents dans les opérations de pêche, entre autres :

1. le chavirement;
2. l'incendie à bord;
3. les chutes à la mer,;
4. l'enchevêtrement dans des machines ou des engins;
5. les blessures dues à la manipulation d'engins ou au poisson capturé,
6. les pannes de moteur ou de système de direction;
7. les collisions;
8. l'exposition à des gaz toxiques dans des espaces clos à bord.





LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



I. Les enjeux de la sécurité dans le secteur de la pêche

Les principales causes d'accidents:

on distingue trois grands facteurs :

A - Les facteurs humains

Sont que cette liste soit exhaustive :

- la fatigue et le stress;
- le bruit permanent sur le navire;
- le défaut de maintenance;
- la négligence;
- la routine;
- la toxicomanie ou l'alcoolisme,;
- les erreurs de navigation (non respect de la réglementation);
- le travail du poisson (l'eviscerage, la manipulation)
- le non respect de la tenue de travail.





LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



I. Les enjeux de la sécurité dans le secteur de la pêche

Les principales causes d'accidents:

on distingue trois grands facteurs :

C- LES FACTEURS TECHNIQUES

Comprennent, entre autres :

- l'absence d'équipement ou son mauvais fonctionnement,
- la complexité et le caractère dangereux des engins de pêche,
- l'insuffisance des équipements de sécurité ou de survie,
- l'inobservation des normes de stabilité.



C- Les facteurs externes

Se réfèrent principalement aux conditions météorologiques.





LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



I. Les enjeux de la sécurité dans le secteur de la pêche: façade atlantique africaine

La façade atlantique africaine connaît **des accidents récurrents** de sécurité maritime, le nombre d'accidents de pêche est **en augmentation** et que la question de la sécurité en mer n'est pas suffisamment **prise en compte** dans le secteur de la pêche.

Les conséquences économiques et sociales **sont désastreuses**, d'autant que de nombreux pays de la zone ne disposent que de **moyens relativement limités** en matière de recherche et sauvetage.



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



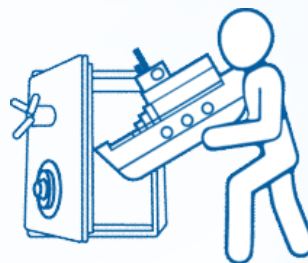
I. Les enjeux de la sécurité dans le secteur de la pêche: façade atlantique africaine

Des approches efficaces en matière de sécurité en mer dans le monde et à tous les niveaux reposent sur des lignes de défense, comme suit:

La prévention: la plus importante et permettra de sauver la plupart des vies si elle est correctement gérée, **La reconnaissance de l'importance d'améliorer la sécurité** des opérations de pêche est la première étape vers la prévention et l'atténuation des accidents.

L'information et la sensibilisation: la mise à disposition d'équipements et de formations adéquates et accessibles

Recherche et sauvetage: La recherche et le sauvetage constituent la troisième et dernière ligne de défense, **fondée sur des systèmes d'alerte, de recherche et de sauvetage**, qui sont mis en œuvre lorsque les deux premières lignes de défense ont échoué..





LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



II- Les dispositions de la convention STCW-F

Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain...

Importance de la sécurité maritime, de la recherche et du sauvetage des vies humaines en mer dans la région COMHAFAT, Rabat (Maroc) 25-27 juin 2025



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



II- Les dispositions de la convention STCW-F

STCW-F 95 – la Convention internationale sur les normes de formation, de délivrance des brevets et de veille pour les navires de pêche, est un **instrument international** qui contient, pour la première fois, des **normes de sécurité d'application uniforme et obligatoire** pour les équipages des navires de pêche.

Il établit des **exigences minimales de certification et de formation** pour les équipages des navires de pêche en mer dans le but de promouvoir la sécurité de la vie en mer et la protection de l'environnement marin.

Adopté: par l'OMI le 7 juillet 1995.

Entrée: en vigueur le 29 septembre 2012.

La portée:

Elle s'applique à tout le personnel servant à bord de navires de pêche maritime d'une longueur égale ou supérieure à 24 mètres, autorisés à battre le pavillon d'une Partie et à tout le personnel servant à bord de navires de pêche battant pavillon étranger d'une longueur égale ou supérieure à 24 mètres, autorisés à opérer dans les eaux d'une Partie, selon le principe de non-traitement plus favorable.

Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain...

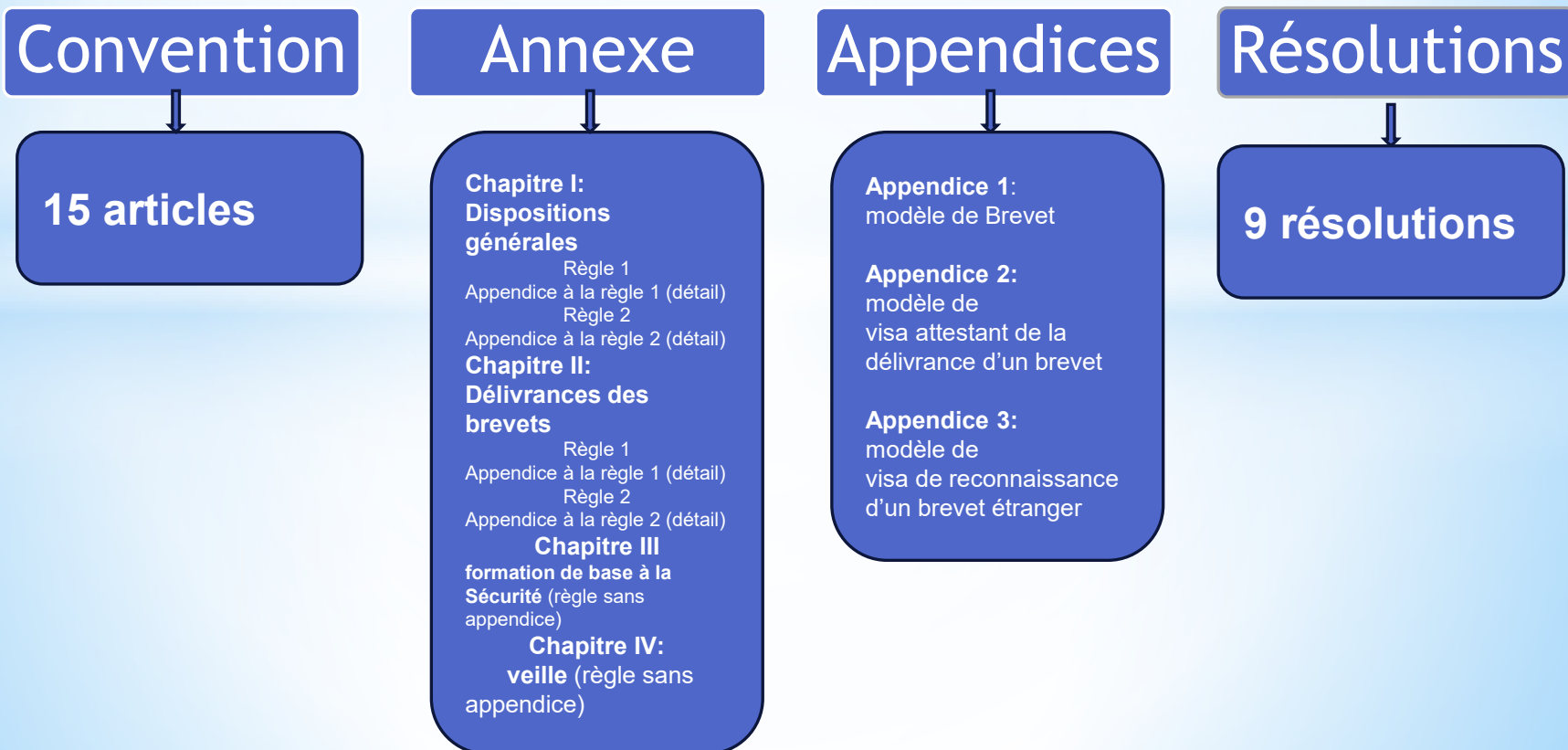


LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



II- Les dispositions de la convention STCW-F

Structure de la convention STCW-F





LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



22 états
membres

II- Les dispositions de la convention STCW-F

Devenir partie à la convention STCW-F de l'OMI

Devenir partie
à la convention
STCW-F de
l'OMI

Un personnel mieux formé et qualifié réduira le risque d'accidents mortels et, par conséquent, les pertes en vies humaines en mer,

favorise l'harmonisation des qualifications

Les barrières linguistiques et les difficultés de communication à bord

une large ratification et une application plus large de l'instrument réduiront le coût des opérations de recherche et de sauvetage

Mise en œuvre d'un système de contrôle par l'État du port et l'Etat du pavillon pour les navires de pêche.



Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain...

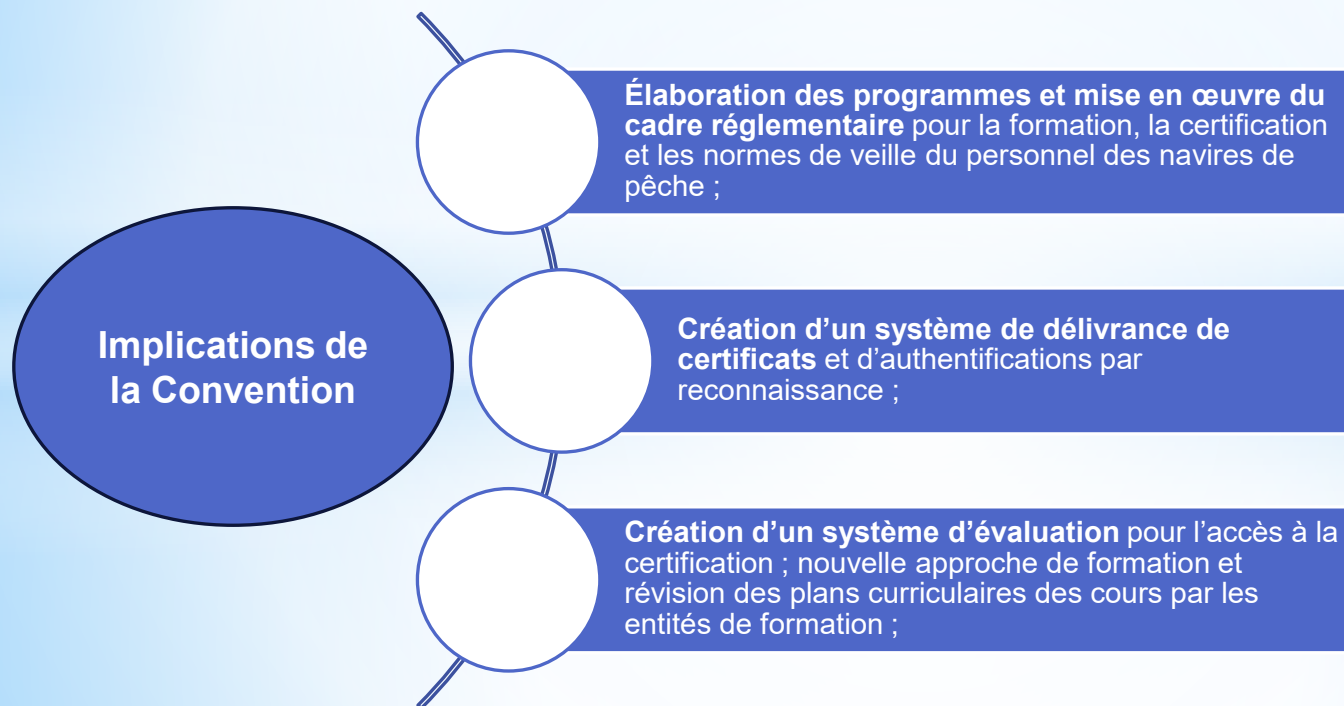
Importance de la sécurité maritime, de la recherche et du sauvetage des vies humaines en mer dans la région COMHAFAT, Rabat (Maroc) 25-27 juin 2025



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



III- Programmes pédagogiques et mise en œuvre dans les institutions de formation



Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain...

Importance de la sécurité maritime, de la recherche et du sauvetage des vies humaines en mer dans la région COMHAFAT, Rabat (Maroc) 25-27 juin 2025



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



III- Programmes pédagogiques et mise en œuvre dans les institutions de formation

Exigences de la STCW-F en matière de formation et de certification

- **Les exigences minimales de certification et de formation** applicables au personnel des navires de pêche maritime d'une longueur égale ou supérieure à **24 mètres** et d'une puissance de propulsion égale ou supérieure à **750 kW**, (chapitre II, règles et Annexes au règles)
- **L'obligation de formation de base en matière de sécurité** pour tout le personnel des navires de pêche est prévue (chapitre III) et laisse à la **discretion des Administrations** (Partie ou État dont le navire de pêche est autorisé à battre le pavillon) le soin **d'étendre son application** aux petits navires de pêche.

Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain...

Importance de la sécurité maritime, de la recherche et du sauvetage des vies humaines en mer dans la région COMHAFAT, Rabat (Maroc) 25-27 juin 2025

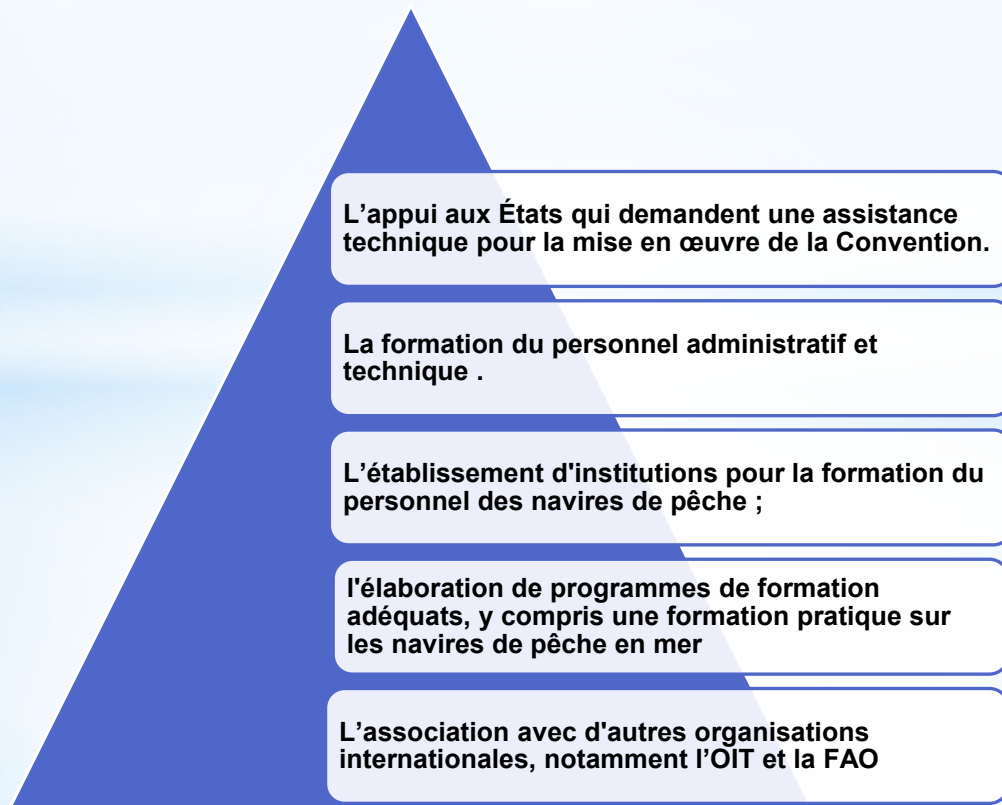


LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



III- Programmes pédagogiques et mise en œuvre dans les institutions de formation

PROMOTION DE LA COOPÉRATION TECHNIQUE REGIONALE ET INTERNATIONALE



Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain...



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



CONCLUSION

La pêche est une profession à haut risque, en raison des conditions hostiles du milieu maritime et de la faible rigueur dans l'application des mesures de sécurité.

Cependant, on peut retenir certaines lignes d'action en vue de mettre en pratique un cadre complet de mesures de prévention et de sécurité, en conformités avec les instruments internationaux notamment la convention STCW-F

Agir en amont en matière de la sécurité maritime reste le meilleur moyen de sauvegarder les vies humaines en mer.

Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain...

Importance de la sécurité maritime, de la recherche et du sauvetage des vies humaines en mer dans la région COMHAFAT, Rabat (Maroc) 25-27 juin 2025



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



Recommandations

- Ratifier et appliquer les normes internationales relatives à **la sécurité**, à **la construction** **la conception** et aux **équipements** des navires de pêche;
- Promouvoir **une culture de la sécurité**;
- Améliorer la recherche en matière d'accidents afin de déterminer, d'analyser de prévenir leurs causes et les éliminer à la source;
- Accorder une importance particulière aux campagnes de sensibilisation aux risques liés à l'activité de pêche;
- Renforcer les visites et contrôles de sécurité;
- Renforcer la coopération entre les États, les entreprises et les organisations non gouvernementales en matière de sécurité et sauvetage en mer.



LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ÉTATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'Océan ATLANTIQUE



Exploiter aujourd'hui sans compromettre demain.....

Merci pour votre attention

