



SÉCURITÉ DES NAVIRES DE PÊCHE

Mohamed Marzagui
Consultant

Rabat le 26 juin 2025

PLAN

INTRODUCTION

QUESTIONS IMPORTANTES DE LA SÉCURITÉ

- ✓ *La stabilité ;*
- ✓ *Les engins et dispositifs de sauvetage ;*
- ✓ *La formation ;*
- ✓ *La fatigue.*

LA REGLEMENTATION

SÉCURITÉ MARITIME

Sécurité de la
navigation

assurer la sauvegarde de la vie humaine en mer, éviter les dangers naturels (tempêtes...), et navals (risques d'accidents provoqués par la circulation maritime);

Sécurité du navire

Protection du navire et de son équipage contre les risques.

RISQUES EN MER

Individuels

Maladies, accidents à bord

Collectifs

Spécifiques au fret, aux conditions de navigation



A diagram on the left side of the slide features three overlapping circles connected by thin lines. The top circle is purple and labeled 'SÉCURITÉ'. The middle circle is yellow and labeled 'RESPONSABILITÉ'. The bottom circle is red and labeled 'NÉCESSITÉ'. Each circle is connected to a corresponding horizontal rectangular box on the right, which contains descriptive text for that concept.

SÉCURITÉ

une priorité absolue pour toute personne se trouvant à bord d'un navire ;

RESPONSABILITÉ

Les propriétaires de navires, les capitaines, les patrons, les opérateurs et les équipages des navires ;

NÉCESSITÉ

conscience des dangers et des risques liés au travail à bord et de la manière de les gérer ou de les réduire

«LE SOL GLISSANT, LES CAISSES QUI BOUGENT, LE COUTEAU EN BANDOULIÈRE QUI RISQUE DE VOUS PERCER LE MOLLET QUAND VOUS VOUS ASSEYEZ... TOUT EST FACTEUR DE RISQUE SUR UN NAVIRE DE PÊCHE.»

LA PÊCHE RESTE, DE TRÈS LOIN, LE MÉTIER LE PLUS ACCIDENTOGÈNE

une seconde d'inattention suffit pour qu'un matelot soit happé vers le fond par un pied pris dans une ligne de casiers ou un filet.



QUESTIONS IMPORTANTES DE LA SÉCURITÉ

La stabilité

Le
sauvetage

La
formation

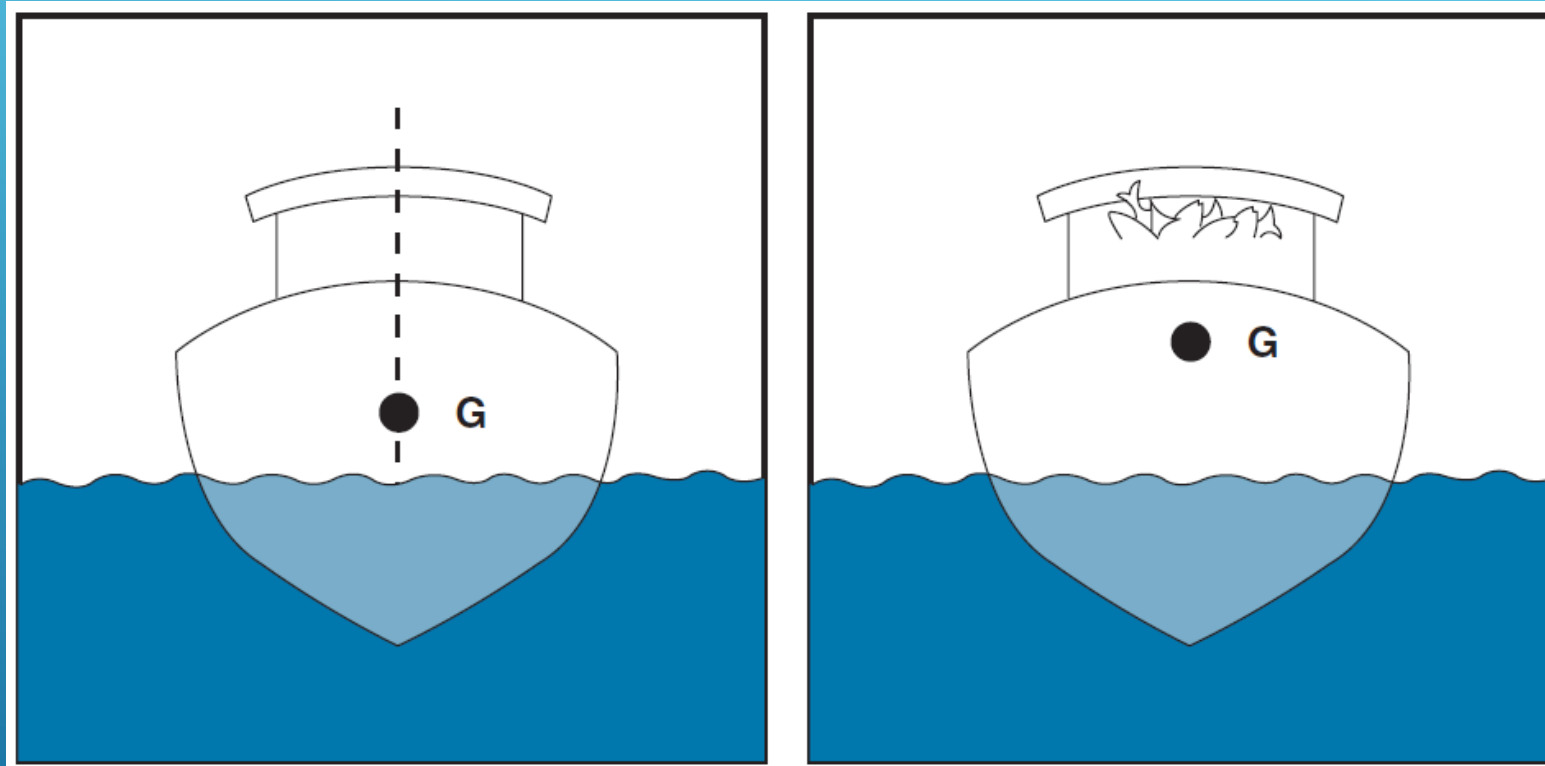
La fatigue

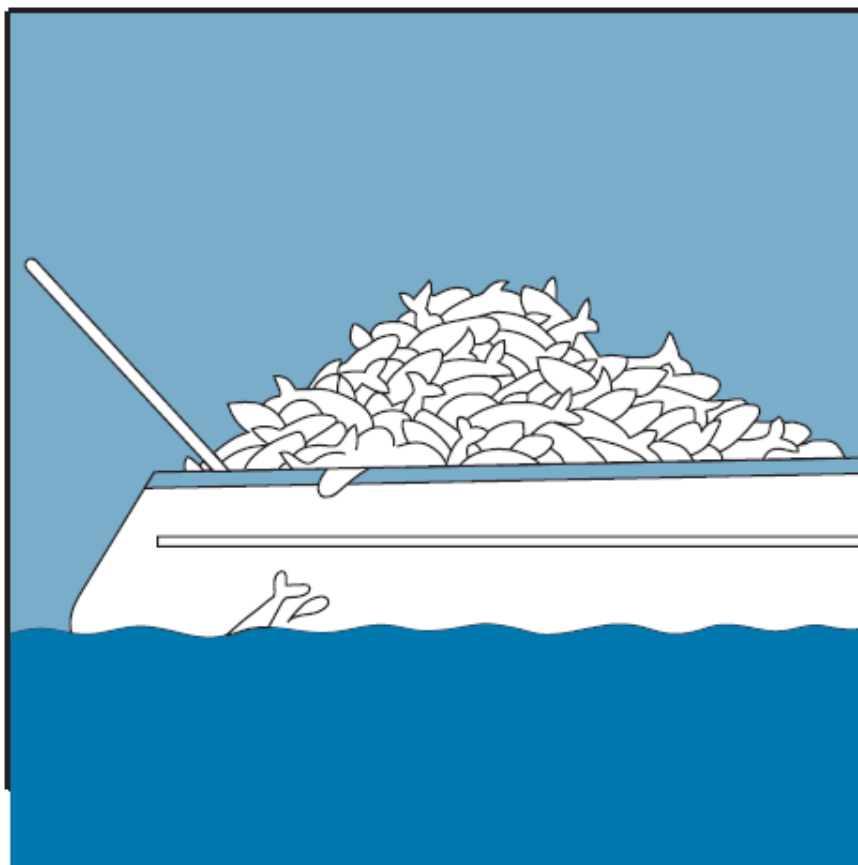
A series of white diagonal lines of varying lengths and thicknesses, extending from the right edge of the 'La fatigue' box towards the top right corner of the slide.

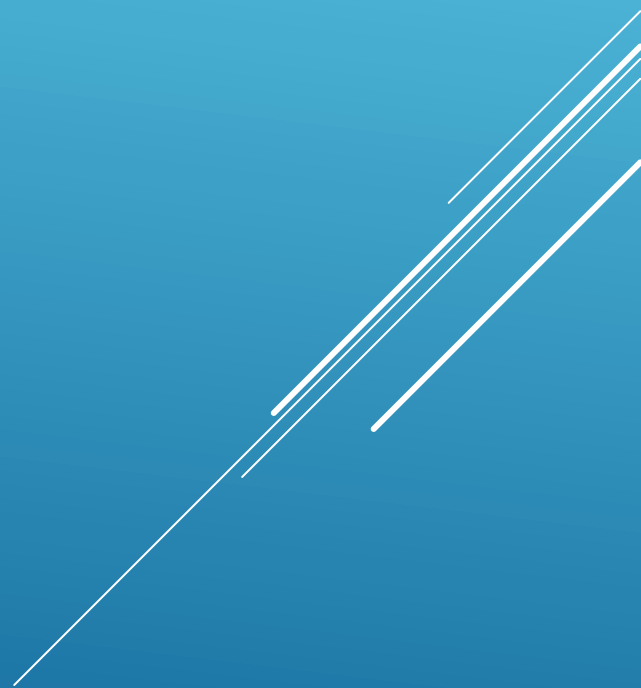
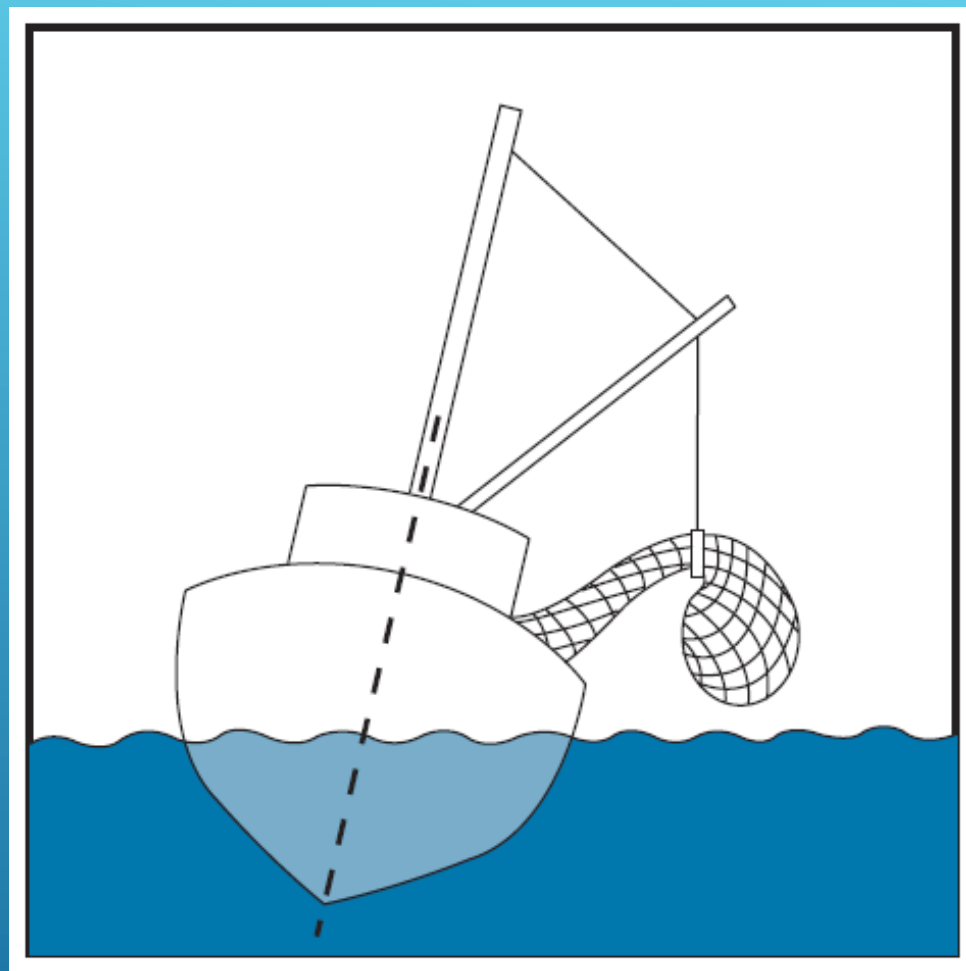
STABILITE

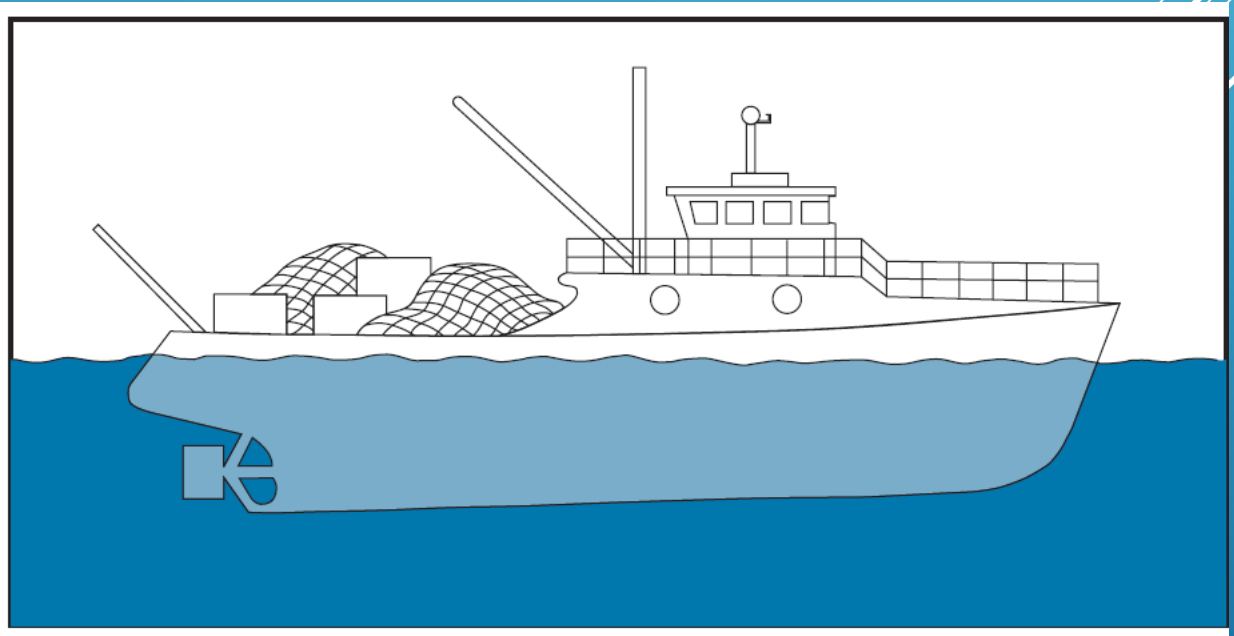
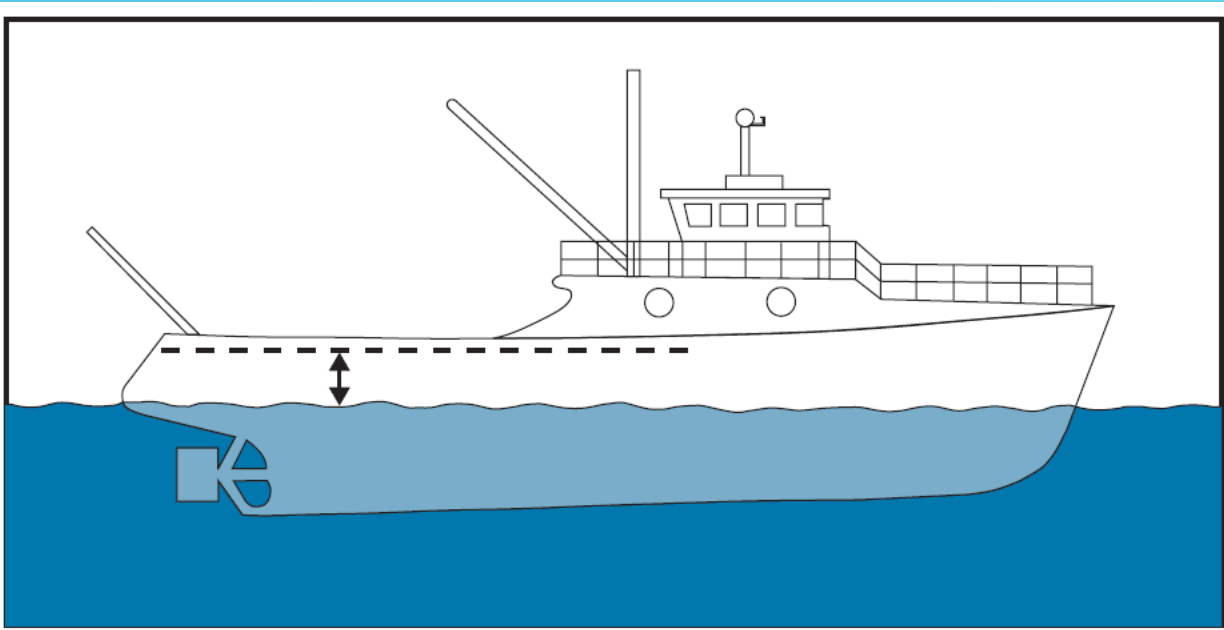


STABILITE









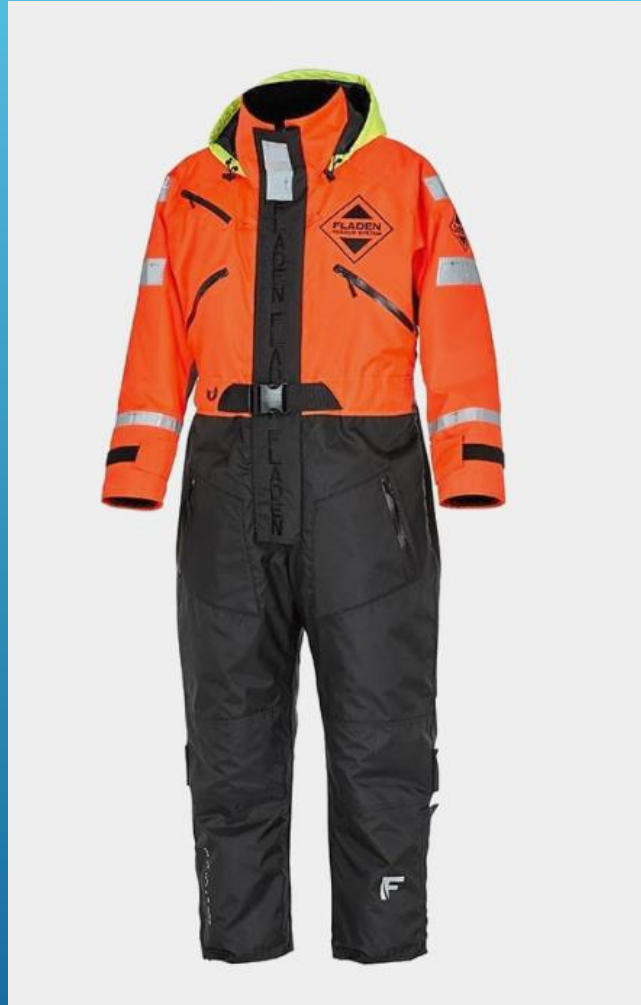
LES ENGINS & DISPOSITIFS DE SAUVETAGE

- Essentiels et accroissent les chances de survie durant une situation d'urgence en mer
- La réglementation relative à la présence des engins de sauvetage à bord des bateaux varie en fonction de la taille des navires et de la catégorie de voyage.
- 4 principaux types d'engins de sauvetage :

Gilets de sauvetage & bouées couronnes



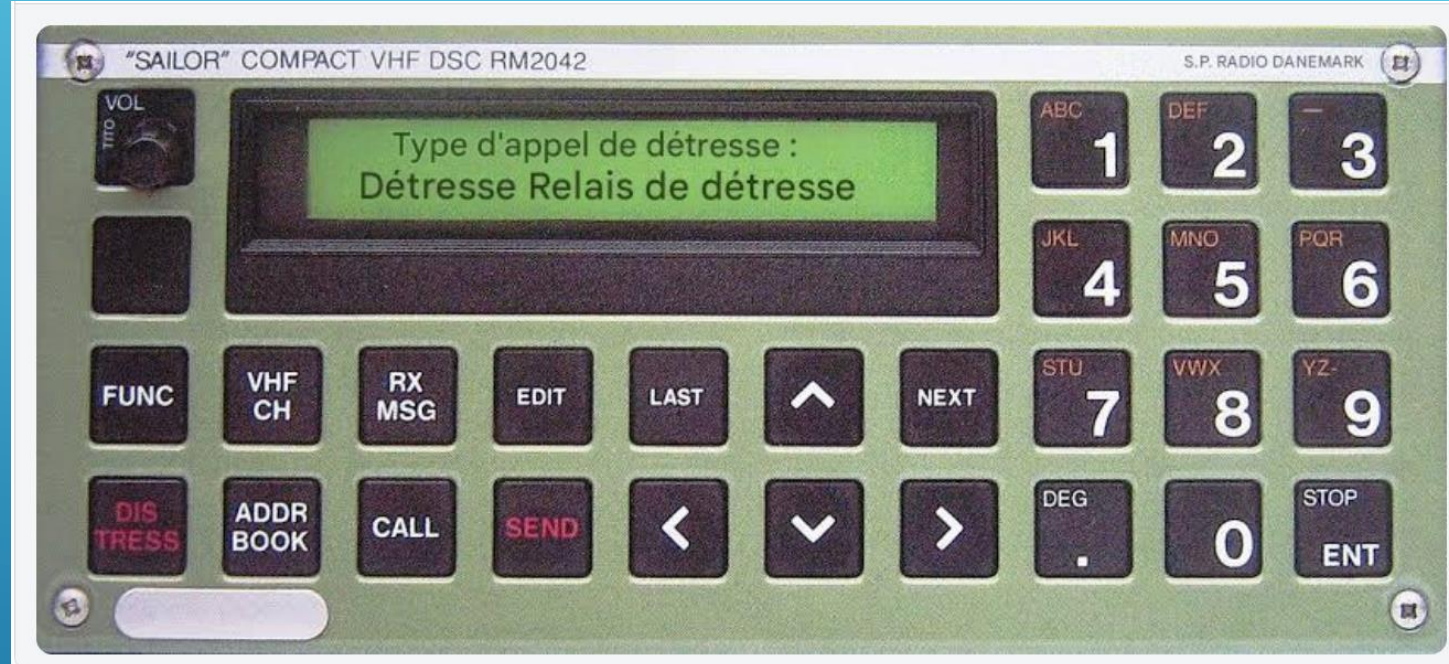
Combinaison de flottaison



Radeaux de sauvetage



radiobalise de localisation des sinistres & dispositif ASN



LA FORMATION

Élément clé de la sécurité des gens de mer de la pêche.

La formation est le moyen le plus courant de transmettre des connaissances et d'acquérir des compétences.

Les problèmes de formation affectent principalement les domaines suivants :

- **Faire face à l'urgence ;**
 - **Connaissance des équipements et procédures à bord**
 - **Réticence des marins pêcheurs**
- 

LA FATIGUE

Une réduction des capacités physiques ou mentales à la suite d'un effort physique, mental ou émotif

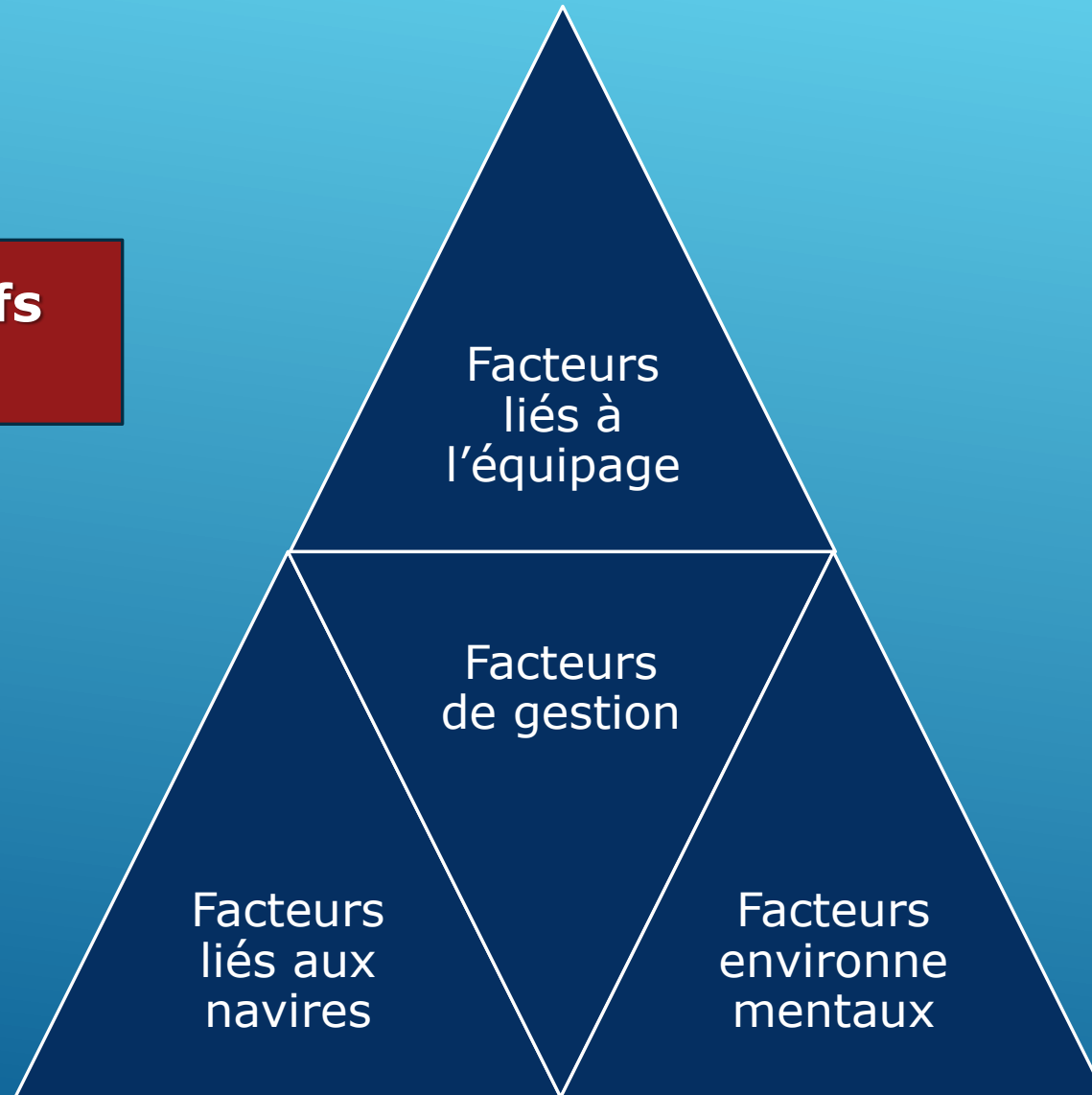


un affaiblissement de la plupart des facultés de l'organisme, notamment la force musculaire, le temps de réaction, la vitesse et la coordination des mouvements, la capacité de prendre des décisions et l'équilibre

Les pêcheurs travaillent fréquemment en dépit de la fatigue. Ils sous-estiment régulièrement les risques associés à cette question

LA FATIGUE

**4 facteurs contributifs
majeurs**



REGLEMENTATION INTERNATIONALE



Prévention
de la
pollution
du milieu
marin



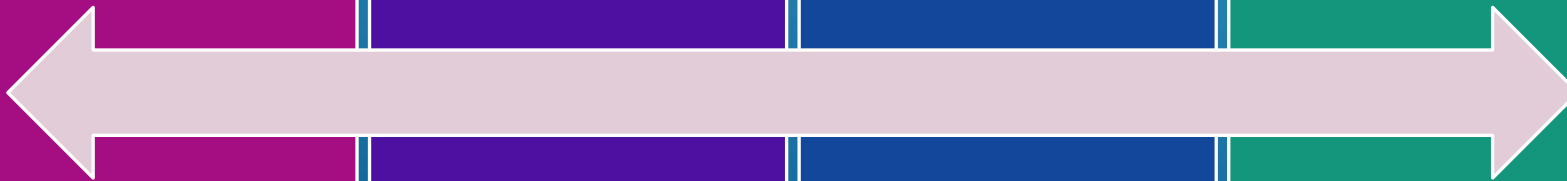
Sécurité
maritime



Formation
maritime



Travail
maritime





CONTAINER SHIP



DRY CARGO



TANKER



BULKER



RO-RO



FERRY BOAT

Sécurité
de l'équipage
SOLAS, 1974



Formation
STCW, 1978



Stabilité
LL, 1966



Collisions
COLREGs, 1972



Normes
de travail
MLC, 2006



Protection de
l'environnement
MARPOL, 1973-78



En vigueur



Pas en vigueur



Sécurité des équipages et observateurs embarqués
CTA, 2012



Formation
STCW-F, 1995



Stabilité
Aucun traité à ce jour



Collisions
Aucun traité à ce jour



Normes de travail
C188, 2007



Protection de l'environnement
AMREP, 2009



En vigueur



Pas en vigueur

SÉCURITÉ DES NAVIRES

➤ PLUSIEURS ASPECTS DIFFÉRENTS :

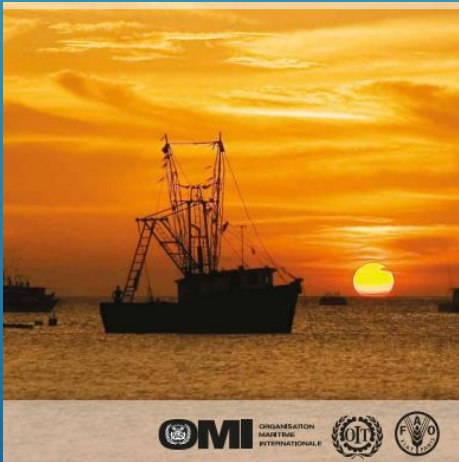
LA CONCEPTION ;

LA CONSTRUCTION,
LA STABILITÉ, LES MACHINES,
LA SÉCURITÉ INCENDIE,
PROTECTION DE L'ÉQUIPAGE,
LES MOYENS DE SAUVETAGE,
LES PROCÉDURES D'URGENCE,
LES ÉQUIPEMENTS DE COMMUNICATION RADIO ET DE NAVIGATION.
L'ÉTAT DU NAVIRE ET LA FAÇON DONT IL EST UTILISÉ,
QUALIFICATION ET EXPERIENCES DES MEMBRES DE L'ÉQUIPAGE

NORMES MONDIALES



Accord de Cap Town 2012 relatif aux navires >24 m de long et qui sont obligatoires



Mesures de sécurité recommandées pour les navires de pêche pontés d'une longueur inférieure à 12 mètres et les navires de pêche non pontés

ÉTATS CONTRACTANTS À L'ACCORD DU CAP

- ▶ Les 22 Parties contractantes à l'Accord du Cap sont les suivants : l'Afrique du Sud, l'Allemagne, la Belgique, le Belize, le **Congo**, la Croatie, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, les Îles Cook, l'Islande, le Japon, le Kenya, le Nicaragua, la Norvège, la Nouvelle-Zélande, le Pérou, le Portugal, le Royaume des Pays-Bas, Saint-Kitts-et-Nevis et **Sao Tomé-et-Principe**.
- ▶ Cet Accord entrera en vigueur lorsque **22** États, représentant une flotte totale de 3 600 bateaux éligibles l'auront ratifié ou y auront accédé.

Orientations relatives à la mise en œuvre progressive des dispositions de l'Accord

L'Accord du Cap				
Chapitre	Contenu	Application		Délai de mise en œuvre
		Nouvelle	Existante	
II	Construction	✓		Dès ratification
III	Stabilité	✓		Dès ratification
IV	Machines	✓		Dès ratification
V	Sécurité incendie	✓		Dès ratification
VI	Sécurité de l'équipage	✓		Dès ratification
VII	Dispositifs de sauvetage	✓		Jusqu'à cinq ans après ratification
VIII	Consignes en cas d'urgence	✓	✓	Jusqu'à cinq ans après ratification
IX	Radiocommunications	✓	✓	Jusqu'à dix ans après ratification
X	Équipement de navigation	✓	✓	Jusqu'à cinq ans après ratification

Source : Organisation maritime internationale

© 2018 The Pew Charitable Trusts

ACTIONS AU NIVEAU NATIONAL

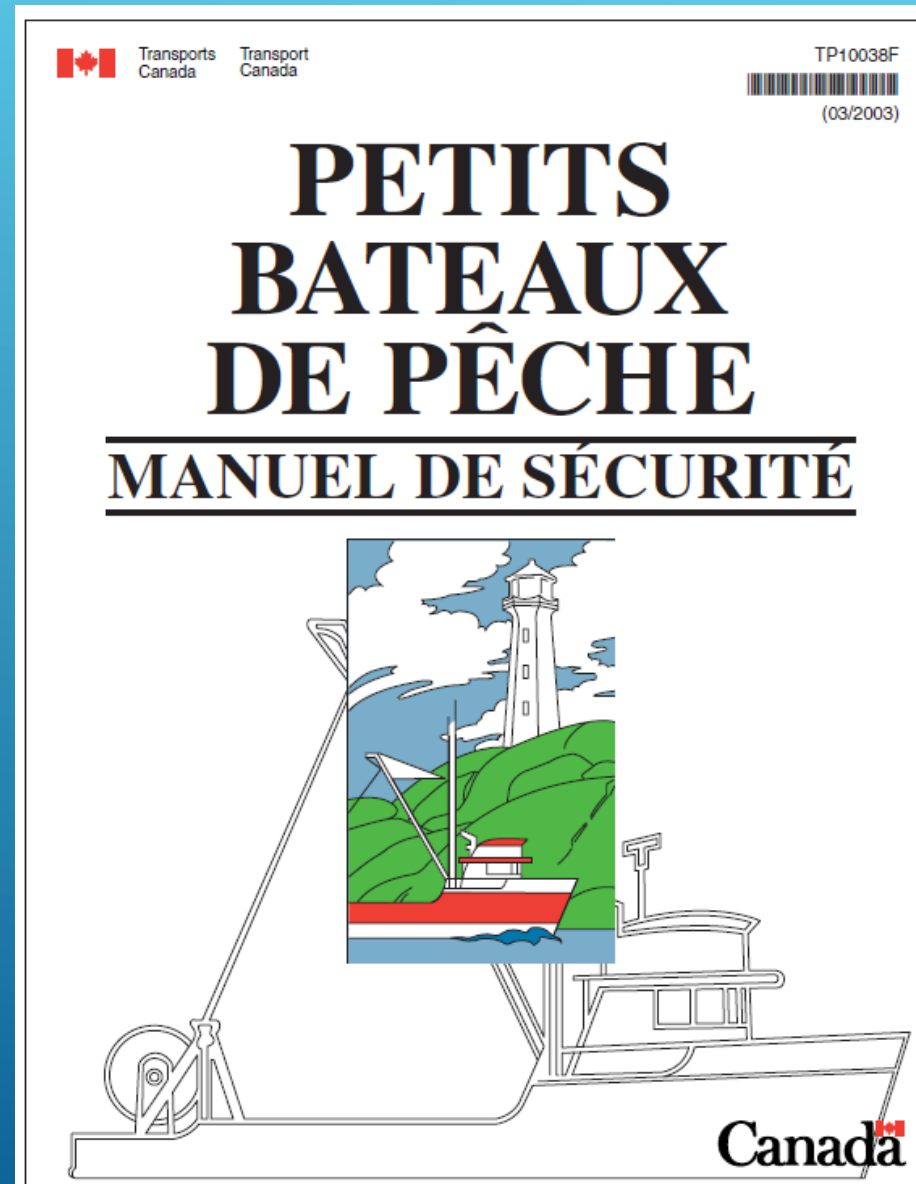


Table des matières

DÉFINITIONS	V
SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION	1
Règles de route.....	2
Feux et signaux	8
Bouées et balises	13
Équipement de navigation.....	20
Plans de route	22
STABILITÉ.....	25
Centre de gravité.....	26
Effet de carène liquide	27
Eau ou poissons accumulés sur le pont	28
Chargement et déchargement.....	29
Givrage	29
Franc-bord	30
LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL	31
Entretien courant.....	32
Sécurité au travail	34
Travail dans la mâture.....	38
Travaux avec un treuil ou une grue	39
Prévention des incendies.....	40
Ravitaillement en carburant.....	43
ÉQUIPEMENT ET INSTALLATION.....	45
Cale (installation et entretien).....	46
Cordage et agrès.....	49
Autres équipements	54

ÉQUIPEMENT DE SAUVETAGE.....	59
Trousse de premiers soins.....	61
Extincteurs	62
Gilets de sauvetage	63
Combinaisons d'immersion	64
Radeaux de sauvetage.....	65
Embarcations.....	67
Fusées de détresse.....	68
Radiobalise de localisation de sinistre (RLS)	70
 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES	71
Alertes météorologiques	73
État de la mer.....	75
Orages	76
Brouillard et neige	77
Givrage.....	78
Tables de conversion métrique.....	79
Échelle anémométrique de Beaufort	80
 URGENCES	81
Lutte contre l'incendie	82
Repêchage d'une personne à la mer	84
Hypothermie	88
Appels de détresse à la radio	91
Signaux de recherche et de sauvetage	92
 SIGNAUX DE DÉTRESSE	94

**Merci de
votre
attention**

