

SÉCURITÉ DES EMBARCATIONS DE PÊCHE ARTISANALE :

*enjeux, pratiques et
responsabilités*



Rabat, 25-27 Juin 2025



GAOUSSOU GUEYE
PRÉSIDENT CAOPA



Introduction

Pourquoi renforcer la sécurité des embarcations artisanales ?

- La pêche artisanale est indispensable à la sécurité alimentaire, mais reste l'un des métiers les plus risqués au monde.
- Chaque année, des centaines de pêcheurs disparaissent en mer.
- Des mesures simples peuvent sauver des vies.



Les statistiques sont alarmantes. Trop de pêcheurs artisans disparaissent chaque année pour des causes évitables. Cette présentation vous montre pourquoi et comment chaque embarcation doit être préparée pour affronter la mer, en toute sécurité.

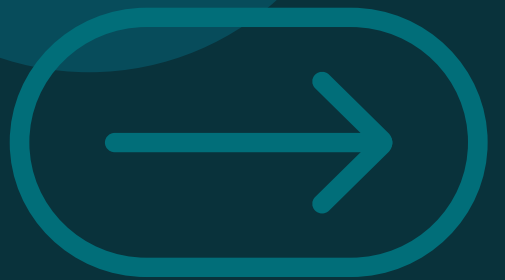


Équipement de base à bord des pirogues

- Équipement minimum par pirogue selon l'activité :
- Cordes (150–200 m), ancre, pagaies, gaffe, écope
- Boîte à outils : marteau, pointes, morceau de bâche
- Capitaine + mécanicien : duo indispensable
- Hygiène et santé à bord : prévention des infections, confort minimal



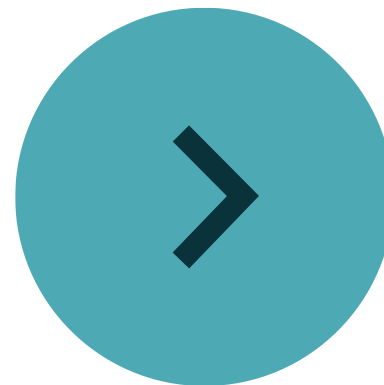
Une embarcation artisanale bien préparée, c'est une embarcation qui peut réagir. Le strict minimum d'équipement doit toujours être à bord. Sans oublier un point souvent négligé : l'hygiène et la santé de l'équipage.



Dispositifs de sécurité obligatoires

- Gilets de sauvetage : 1 par personne + 10 %
- Extincteur adapté et vérifié (poudre, CO₂, eau)
- Bouée de sauvetage ou couronne
- Vérification :

- Inspection mensuelle
- Révision annuelle
- Test hydrostatique périodique
- Secouer régulièrement les extincteurs à poudre



Ce n'est pas parce qu'on travaille dans la pêche artisanale qu'on peut ignorer les règles de sécurité. Le gilet de sauvetage est obligatoire. L'extincteur ne sert à rien s'il est rouillé ou vide. Tous ces équipements doivent être inspectés régulièrement.

Navigation et signalisation : connaître les règles

- Code international pour prévenir les abordages (COLREG)
- Feux de signalisation selon la taille du bateau
- Bouées et balises : comprendre leur signification
- Prévisions météo : VHF, FM/AM, alertes de tempête
- Navigation : priorité aux navires en difficulté, manœuvres de sécurité



Un pêcheur n'est pas qu'un homme de filet, c'est un navigateur. Il doit connaître les règles de priorité, les signaux lumineux, et ne jamais sortir en mer sans avoir écouté la météo.

Moteurs hors-bord : maintenance et vigilance



- Mélange essence/huile (1:25 ou 1:50 selon usage)
- Vérifications à faire :
- Carburateur, pompe, filtres, boîte à essence
- Bougies, anodes, fuites éventuelles
- Nettoyage boîte et filtre tous les 6 mois / 20 heures
- Formation minimale du capitaine exigée

Un moteur mal entretenu, c'est une panne en pleine mer. Et parfois, un drame. L'entretien régulier est une responsabilité directe du capitaine. La moindre fuite ou saleté peut être fatale.



Conditions de sécurité à bord (OIT C188)

- Accord écrit entre armateur et pêcheur
- Inspection médicale préalable
- Horaires de travail et repos réglementés
- Liste d'équipage obligatoire à bord
- Logement, alimentation et eau potable adéquats
- Soins médicaux gratuits en mer ou à terre



La Convention 188 de l'OIT est claire : la sécurité, c'est aussi le droit de se reposer, de manger correctement, d'avoir un contrat, d'être soigné. Ces droits sont encore trop peu appliqués dans nos pêcheries.





Rôle du capitaine : pilier de la sécurité

- Responsable de la sécurité de tous
- Vérifie l'état de santé, l'identité et le matériel à bord
- Maîtrise la météo, le moteur, les règles de navigation
- Supervise les formations à la nage et au sauvetage
- Doit anticiper, décider, rendre compte



Être capitaine, ce n'est pas juste conduire la pirogue. C'est prendre des décisions, parfois difficiles, pour garantir la vie de l'équipage. Il doit être préparé à tout, et respecter ses responsabilités.

Sécurité et durabilité : les deux faces du métier

- Lutter contre la pêche INN = réduire les risques
- Préserver l'habitat marin = garantir l'avenir du métier
- Nettoyer régulièrement les sites de débarquement
- Utiliser les alertes météo et coopérer avec les autorités
- Collecter les données sur les incidents en mer



Une pêche responsable, c'est aussi une pêche plus sûre. Quand on respecte la mer, on réduit les risques. La sécurité commence par la connaissance des lois, des espèces, des saisons et des outils.



Recommandations et actions prioritaires

- Former tous les pêcheurs à la natation et au sauvetage
- Créer une base de données des pêcheurs
- Fournir des kits de sécurité complets (gilets, GPS, extincteurs)
- Impliquer les pêcheurs dans les politiques publiques
- Favoriser des réunions régulières pêcheurs-administrations
- Mettre en place une logistique d'urgence efficace



Ce sont les pêcheurs eux-mêmes qui le disent : il faut former, équiper, écouter. C'est en les impliquant directement qu'on construira des solutions durables. Il ne s'agit pas seulement de parler, mais d'agir.



**JE VOUS
REMERCIE**

