



LES GENS DE MER FACE AU COVID 19

Mohamed Marzagui

Rabat le 06 décembre 2022

PLAN

- ▶ Importance du Transport Maritime ;
 - ▶ Impacts de COVID 19 ;
 - ▶ ACTIONS DE L'ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE ;
 - ▶ ACTION D'AUTRES ORGANISATIONS INTERNATIONALES.
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

TRANSPORT MARITIME



TRANSPORT MARITIME



TRANSPORT MARITIME



TRANSPORT MARITIME



TRANSPORT MARITIME



Fonctionne jour et nuit de façon discrète et efficace.

Aide à faire tourner l'économie mondiale.

Le plus international des grands secteurs d'activité

Tous concernés.

CHIFFRES CLEFS 2020

(CNUCED 2021)



10,7 Milliards de tonnes
Volume du commerce maritime international



Evolution du commerce maritime mondial :
-3,8%



Croissance de la capacité de la flotte mondiale :
2,135 Milliards TPL
99 800 navires de commerce de 100 TJB



815,6 Millions TEU
Trafic portuaire mondial des conteneurs

IMPACTS DE COVID 19



Transporteurs ont pu atténuer le choc précoce et gérer une baisse niveaux de demande.




Les opérations portuaires et terrestres, cependant, ont eu du mal à s'adapter



les gens de mer du monde ont dû faire face une situation précaire

IMPACTS DE COVID 19

- Ne pas pouvoir embarquer ou être rapatrié dans son pays d'origine;
 - Ne pas être bénéficiaire d'un traitement prioritaire dans l'accès à la vaccination et
 - Ne pas jouir de la liberté de circulation lors des escales portuaires
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

IMPACTS DE COVID 19

Blocage à bord des navires au-delà de la fin du contrat d'engagement maritime

Incapacité d'être rapatriés en raison des restrictions aux déplacements.

incapacité de rejoindre les navires pour y travailler et ainsi subvenir aux besoins de la famille.

Difficulté de recevoir des soins médicaux même s'il s'agit d'une situation d'urgence non lié à la COVID 19 (Ex AVC)

400.000 marins étaient bloqués sur des navires au-delà de la fin de leur contrat initial et ne pouvaient être rapatriés

ACTIONS DE L'OMI

- Invitation des États Membres à désigner les gens de mer comme travailleurs clés, afin voyager entre les navires, qui constituent leur lieu de travail, et leur pays de résidence.

- Mise en place d'une équipe de gestion de crise pour les gens de mer (Seafarer Crisis Action Team (SCAT)) pour aider les gens de mer à se sortir de situations critiques diverses.


- Alimentation de la base des données GISIS par Les coordonnées des points de contact nationaux chargés des questions liées à la relève des équipages et au rapatriement des gens de mer

https://webaccounts.imo.org/Common/WebLogin.aspx

Public Area > Contact Points > Contact Points by Function

Contact points by function | Contact points by country/authority

Contact Points / National Focal Points on Crew Change and Repatriation of Seafarers

Download  Showing 1-15 of 60

Page 1 of 4 


Reference	Authority	Organization	Last updated
CP169199	Algeria	MINISTERE DES TRANSPORTS	2022-07-18
CP149962	Antigua and Barbuda	Department of Marine Services and Merchant Shipping	2021-04-09
CP166536	Aruba (Kingdom of the Netherlands)	Ministerie van Transport, Integriteit, Natuur en Ouderenzaak	2022-03-29
CP149977	Australia	COVID Maritime Response	2021-04-09
CP149997	Bahamas	The Competent Authority	2021-04-09
CP83705	Bahrain	Ministry of Transportation and Telecommunications	2022-11-03
CP150001	Bangladesh	Director General	2021-04-09
CP151351	Belgium	Federal Public Service for Mobility and Transport / DG Shipping	2021-07-14
CP150016	Brazil	Ms. Ana Paula Santos da Silva	2021-04-09
CP150021	Canada	A/Director / Directeur intérimaire	2021-04-09
CP166947	Chile	Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante	2022-05-24
CP150061	Cook Islands	Ms. Moeroa Mamanu-Matheson	2021-04-09
CP264	Costa Rica	Ministry of Public Woks and Transportation	2022-03-22
CP56726	Costa Rica	Ministry of Public Woks and Transportation	2022-03-22
CP16679	Costa Rica	Ministry of Public Woks and Transportation	2022-03-22

Filter contacts

By Authority#:

[All Authorities]

Updated on/after:

yyyy-mm-dd 

ACTIONS DE L'OMI

Résolutions adoptées pour encourager les actions de soutien aux gens de mer pendant la crise liée à la pandémie de COVID-19

- Résolution de l'Assemblée ([résolution A.1160\(32\)](#)) sur l'Action globale visant à s'attaquer aux difficultés rencontrées par les gens de mer pendant la pandémie de COVID-19 (décembre 2021);
- Résolution du Comité de la sécurité maritime de l'OMI (résolution MSC.490(103)) sur les Mesures recommandées pour vacciner les gens de mer contre la COVID-19 à titre prioritaire (mai 2021)
- résolution du Comité de la sécurité maritime de l'OMI (résolution MSC.473(ES.2)) sur les Mesures recommandées pour faciliter la relève des équipages, l'accès aux soins médicaux et le voyage des gens de mer pendant la pandémie de COVID-19 (septembre 2020)

ACTIONS DE L'OMI

Lettres circulaires

- Publications d'une série de lettres circulaires en vue de fournir des orientations aux États Membres, aux gens de mer, aux compagnies de navigation et aux autres parties prenantes www.imo.org/fr/MediaCentre/HotTopics/Pages/C19CLs.aspx

Notification

- Publications des notifications des États Membres relatives aux mesures prises pour assister les Gens de Mer [Notifications.pdf](#)

AUTRES ORGANISATIONS INTERNATIONALES



Déclaration conjointe Quatre organisations des Nations Unies appelant à une collaboration mondiale pour résoudre la crise du changement d'équipage
[Joint_statement.pdf](#)



Inscrire les gens de mer sur la liste des travailleurs du secteur des transports qui doivent être vaccinés en priorité contre la COVID-19 en cas d'approvisionnement limité en vaccins



IACS, ICS, INTERTANKO, ITF, P&I Clubs, BIMCO...

**Merci pour
votre
attention**



GENS DE MER